ACB3

REGIONE SICILIANA ----- COMUNE DI LIPARI ----- (*provincia di MESSINA*)

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

*N° **102** del Reg. Gen.* *Data **'19/10/2018***	*OGGETTO: TRASPORTI MARITTIMI – DISCUSSIONE ED EVENTUALI DETERMINAZIONI – **APPROVAZIONE ORDINE DEL GIORNO***

COMUNE DI LIPARI
ALBO PRETORIO
RICEVUTO IL 25 OTT. 2018
N. CRON. 2850

*L'anno **duemiladiciotto** il giorno **diciannove** del mese di **ottobre** alle ore **10,05** nella solita sala delle adunanze consiliari del Comune suddetto, alla convocazione in sessione straordinaria - non **urgente** –che è stata partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge (avviso prot. n.22070 del 15 ottobre 2018), risultano all'appello nominale*

Consiglieri	presenti	assenti	Consiglieri	presenti	assenti
01) CENTURRINO FABIOLA		A	09) BIVIANO GIACOMO	P	
02) BERTE' UGO		A	10) PELLEGRINO FULVIO	P	
03) GRASSO GIUSEPPE		A	11) MOLLICA ELIANA	P	
04) PAJNO ERIKA	P		12) GUGLIOTTA ANNARITA	P	
05) ABBONDANZA ROSALBA	P		13) FONTI GESUELE	P	
06) SABATINI ADOLFO	P		14) RIZZO FRANCESCO (*)		A
07) RIFICI RAFFAELE	P		15) MUSCARA' FRANCO	P	
08) FINOCCHIARO GIUSEPPE	P		16) LORIZIO GIUSEPPINA		A
			*(*) Ai sensi art. 3, comma 1, L. R. n. 17/2016*		

Assegnati n. 16	*In carica n.* 16	*Presenti n 11*	*Assenti 5*

Sindaco

Vice Sindaco

Assessori: MERENDA DAVIDE

Fra i consiglieri assenti sono giustificati: Grasso da Biviano per motivi di lavoro; Lorizio da Fonti per motivi di salute

*Risultato che gli intervenuti sono in numero **legale**;*
*Presiede il **Dott. Giacomo BIVIANO** nella sua qualità di **Presidente del Consiglio***
*Partecipa il **Segretario Generale**, Sig. dott. **Vincenzo Scarcella***
La seduta è pubblica.
Nominati scrutatori i Sigg. ===

Il presidente Biviano, dopo aver constatato che vi è la presenza del numero legale dei consiglieri (presenti 11 su 16), dichiara aperta la seduta e prima di introdurre gli argomenti posti all'ordine del giorno comunica ai consiglieri presenti di aver ricevuto alcune note di cui dà parziale lettura e precisamente:

- Nota prot n.22440 del 18 ottobre 2018 a firma di circa 117 cittadini, inviata al Sindaco ed al Presidente del Consiglio, avente ad oggetto: "Richiesta di conferimento della cittadinanza onoraria del Comune di Lipari al Prof. Gianfranco Sinagra – Direttore del Dipartimento Cardiovascolare e Professore di Cardiologia presso l'Azienda Ospedaliera Universitaria – Ospedale Riuniti e Università degli Studi di Trieste";
- Nota prot.n.15104 del 16/10/2018, pervenuta via pec da parte dell'Assessorato Autonomie Locali – in data 18 ottobre, inviata a Sindaco, al Segretario Generale ed al Presidente del Consiglio ed avente ad oggetto: "Art. 30, comma 7, della legge regionale 28 gennaio 2014, n. 5 e s.m.i. – Comunicazione avvio" nella quale si fa presente che risulta che il Comune 'non ha provveduto ad avanzare alcuna richiesta di erogazione della quota parte del suddetto fondo straordinario e, pertanto, comunicano l'avvio del procedimento finalizzato all'eliminazione dell'importo di cui ai piani di riporto approvati.

Il presidente, dopo averne data lettura, chiede al Segretario Generale, visto che la nota risulta direttamente inviata al Consiglio, quali siano le competenze del Civico Consesso in merito a quanto evidenziato dall'Assessorato.

Il Segretario Generale chiarisce che la questione riguarda il personale precario e che il Consiglio non ha alcuna competenza al riguardo.

Il presidente Biviano, infine, fa presente di non aver inserito fra gli affari da trattare oggi il "*Regolamento per l'applicazione dell'imposta comunale sulla pubblicità e diritto sulle pubbliche affissioni*" in quanto in sede di Commissione Consiliare, così come risulta dal verbale del 9 ottobre 2018, è stato deciso di rinviare la proposta agli uffici per integrarla sullo stato d'avanzamento con riferimento alla stesura dello stesso piano nel più breve tempo possibile anche in considerazione che sta per essere varato il piano degli impianti.

Il presidente comunica che trasmetterà, quindi, il Regolamento agli uffici raccomandando agli stessi di farlo pervenire nuovamente all'Ufficio di Presidenza del Consiglio nel più breve tempo possibile e, comunque, non oltre il 30 novembre 2018, in maniera tale da poterlo riportare in Consiglio.

A questo punto introduce il primo argomento posto all'ordine del giorno dell'odierno Consiglio: "*Trasporti Marittimi –Discussione ed eventuali determinazioni*".

Vista la presenza in aula dell'Assessore ai Trasporti, Dott. Merenda, chiede allo stesso di relazionare sulla situazione attuale e che cosa è stato fatto dopo la riunione precedente in cui si è trattato dello stesso argomento.

Il consigliere Gugliotta chiede se è stata fatta qualche comunicazione, così come era stato concordato nella precedente seduta.

Il presidente risponde che ha riscritto alla Società, in quanto in precedenza aveva sbagliato indirizzo, ma che a tutt'oggi non ha avuto alcuna risposta.

L'Assessore Merenda prendendo la parola dice che in questi giorni vi sono state numerose interlocuzioni fra le Società e l'Amministrazione. Le risposte che si sono avute sono quelle che le Società sono vincolate ad una legge sul lavoro dei marittimi che dice che non è possibile fare effettuare ore di lavoro di straordinario in quanto si verrebbe a precludere la sicurezza. La Società ha fatto presente che chiederà una deroga al Ministero. Fa presente che la Società aveva proposto delle soluzioni alternative ma l'Amministrazione ha fatto presente che queste alternative non rientravano fra le esigenze della nostra comunità

Alle ore 10,22 entra in aula l'Assessore **De Luca.**

Alle ore 10,28 esce il consigliere Fonti **– Presenti 10**

L'Assessore Merenda, nel proseguire nella sua relazion, chiarisce tutti i passi fatti dall'Amministrazione Comunale per il ripristino dell'orario originale della nave serale e che in merito ai trasporti marittimi agli atti vi è una corposa documentazione non ultima la nota del 18 settembre 2018 con la quale si chiedeva alla Liberty Lines e, per conoscenza all'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità di relazione, con urgenza, sui disservizi causati dalla riduzione del numero delle corsedovuto al ripristino dell'orario invernale.

Alle ore 10,30 rientra Fonti ed esce Sabatini **– presenti 10**

Il consigliere Gugliotta chiede all'Assessore merenda informazioni sugli orari

L'Assessore Merenda risponde che su questo argomento farà un tavolo tecnico.

Il consigliere Fonti, dopo aver chiesto ed ottenuto la parola, dice di rendersi conto della buona volontà e dell'impegno profuso dall'Assessore ma i cittadini desiderano fatti concreti e non

parole. Fa presente che non ci si può attenere alle volontà delle Società e che poter risolvere la questione occorre utilizzare il doppio equipaggio e che non possiamo rinunciare a ciò che prima avevamo.

Alle ore 10,36 rientra in aula il consigliere Sabatini **presenti 11**

Alle ore 10,40 entra in aula il consigliere Rizzo **presenti 12**

Il consigliere Fonti nel proseguire il suo intervento evidenzia alcune episodi che ultimamente si sono verificati agli imbarcaderi delle Società e questo per mettere in risalto le problematiche che vi sono relative ai trasporti marittimi. Ribadisce che occorre razionalizzare i servizi per potere risparmiare e su questo si dichiara in sintonia con quanto sostenuto dall'Assessore Merenda.

Alle ore 10,45 è fuori Sabatini **Presenti 11**

Fonti continuando nel suo intervento dice che sui trasporti va messo un punto fermo ed occorre rivedere le convenzioni che a suo tempo sono state fatte. Non possiamo tollerare le modifiche che le Società fanno volte al risparmio. Gli orari vanno rimodulati in base alle esigenze dei cittadini.

Dichiara di presentare un ordine del giorno del quale ne dà lettura invitando anche i consiglieri della maggioranza a votarlo o eventualmente, se ritenuto, apporre delle modifiche

Alle ore 10,53 rientra in aula il consigliere Sabatini **presenti 12.**

Fonti, dopo aver dato lettura del suo ordine del giorno da lui sottoscritto, lo deposita al tavolo della presidenza e procede a dare lettura di una nota del 7 gennaio 2008 presentata dal gruppo Il Faro e firmata da lui e dall'allora consigliere Megna, prot. n. 1/2008 n.p.47 facendo presente che la situazione non è migliorata e che le cose che a suo tempo avevano evidenziato sono anche adesso attuali. Dopo averla letta la deposita al tavolo della presidenza per farne parte integrante.

A conclusione del suo intervento chiede se vi è qualche organismo che controlla sui servizi marittimi, se siano state applicate delle sanzioni e notizie sulla Commissione sui Trasporti. Chiede infine di porre in votazione il suo ordine del giorno.

Alle ore 11,00 risulta essere uscito il consigliere Sabatini **presenti 11.**

Chiede di intervenire il consigliere Finocchiaro che ringrazia l'Assessore Merenda per l'esposizione dei fatti e dichiara di condividere il lavoro svolto dall'Amministrazione e ringrazia anche il consigliere Fonti per l'onestà intellettuale dimostrata nel manifestare apprezzamenti per il lavoro portato avanti in prima persona dall'Assessore Merenda. Dice di non potere accettare cambiamenti di orari senza preventivamente essere concordati con l'Amministrazione.

Chiede di intervenire il consigliere Rizzo il quale dopo aver visto il sito istituzionale dell'Assessorato ai Trasporti dice di aver notato che esiste un Osservatorio Regionale sui trasporti marittimi. Chiede che sia convocata la Commissione sui trasporti per verificare tutti i disservizi che si sono riscontrati.

Alle ore 11,18 esce il consigliere Fonti **presenti 10**

Il consigliere Rizzo, proseguendo nel suo intervento, dice che le corse aggiuntive vanno richieste nei periodi di maggior afflusso turistico e che la programmazione dei servizi va fatta per tempo.

Alle ore 11,20 entra in aula il consigliere Grasso Presenti 11 ed entra anche il consigliere Fonti **presenti 12.**

Dopo aver chiesto di intervenire il consigliere Rifici si dice d'accordo con quanto è stato detto oggi durante la seduta e ritiene di complimentarsi con l'Assessore Merenda per l'attività posta in essere per cercare di risoluzionare i problemi legati ai trasporti marittimi. Fa presente che, a suo avviso, sarebbe opportuno convocare un Consiglio Comunale ad hoc al quale fare partecipare tutte le parti interessate al problema. Si riserva di intervenire per dichiarazioni di voto sull'ordine del giorno.

Il consigliere Fonti dopo aver chiesto la parola chiede la sospensione di 15 minuti dei lavori consiliari per due motivi: primo poter esaminare l'ordine del giorno con tutti i consiglieri presenti e per secondo per aver il tempo di contattare l'Assessorato alle Infrastrutture.

L'Assessore Merenda intervenendo dice di apprezzare ciò che in questa sede è stato detto, cosa che lo conforta per il lavoro svolto, e risponde ad alcune domande che il consigliere Fonti aveva posto in precedenza. Legge un breve tratto di una lettera ricevuta da parte del Commissario Giudiziale della Liberty Lines dott. Montalbano nella quale dice: "*La presente nota viene inviata,*

per conoscenza, al Comune di Lipari, che ne ha fatto espressa richiesta allo scrivente, pur evidenziandosi che, nell'espletamento dei servizi e per le sottese problematiche, l'interlocutore principale della società Liberty Lines è l'Assessorato Regionale alle Infrastrutture e alla Mobilità, anche in ragione dei poteri di vigilanza esercitati"

Non essendoci altri interventi viene posta in votazione la richiesta di sospensione per 15 minuti dei lavori del Consiglio.

Effettuata la votazione, per alzata di mano, si ottiene il seguente risultato:

Presenti e votanti 12 – E' fuori Sabatini

Voti favorevoli 12 Unanimità

Sono le ore 11,35 quando i lavori vengono sospesi.

Alle ore 12,25 vengono ripresi i lavori ed all'appello nominale risultano presenti tutti i 13 consiglieri: **Grasso, Pajno, Abbondanza, Sabatini, Rifici, Finocchiaro, Biviano, Pellegrino, Mollica, Fonti, Rizzo, Muscarà e Gugliotta**.

Il presidente Biviano comunica che durante l'interruzione dei lavori e nel corso della riunione tenutasi fra tutti i consiglieri presenti si è addivenuti alla decisione di apportare all'ordine del giorno presentato dal consigliere Fonti alcune modifiche ed integrazioni delle quali ne dà lettura.

Alle ore 12,26 entra in aula il Sindaco Giorgianni.

Il presidente pone in votazione l'ordine del giorno.

Chiede di intervenire il consigliere Fonti per dichiarazione di voto che si dice contento delle modifiche apportate e ringrazia i consiglieri per aver condiviso il proprio ordine del giorno e pertanto dichiara il suo voto favorevole.

Il consigliere Rifici per dichiarazione di voto in considerazioni delle modifiche fatte dice di votare positivamente l'ordine del giorno.

Il presidente Biviano, prima di procedere alla votazione, comunica i nominativi dei componenti della Commissione sui trasporti della quale il consigliere Pellegrino ne è il presidente, così come da designazione dei vari gruppi politici.. Essi sono*: **Lenti Ivano, Busacca Giachino Giovanni, Natoli Angelo, Giuffrè Gianluca, Di Giovanni Antonino e Corrieri Christian***

Posto in votazione, l'ordine del giorno presentato da Fonti ed integrato nel corso della riunione, per alzata di mano, si ha il seguente risultato:

Presenti e votanti 13 (**Grasso, Pajno, Abbondanza, Sabatini, Rifici, Finocchiaro, Biviano, Pellegrino, Mollica, Fonti, Rizzo, Muscarà e Gugliotta**.)

Voti favorevoli 13 (Unanimità)

Dopo la votazione il presidente dichiara che l'ordine del giorno viene approvato

IL CONSIGLIO COMUNALE

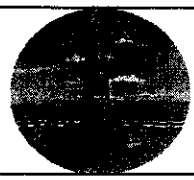
Sentiti gli interventi svolti nel corso della seduta

Visti gli esiti delle superiori votazioni

DELIBERA

Di approvare, l'ordine del giorno datato 19/ ottobre 2018, presentato dal consigliere Fonti, sottoscritto nel corso della riunione da tutti gli altri consiglieri presenti, così come modificato e/o integrato, che allegato alla presente ne fa parte integrante e sostanziale.

CONSIGLIERI COMUNALI
Gesuele FONTI
Francesco MEGNA



GRUPPO CONSILIARE
"IL FARO"
GIOVANI PER LE EOLIE

SIGNOR SINDACO
COMUNE DI LIPARI

SIREMAR S.P.A
PALERMO

E p.c.

MINISTERO DEI TRASPORTI
ROMA

PRESIDENTE
REGIONE SICILIA
PALERMO

ASSESSORATO REGIONALE
TURISMO, COMUNICAZIONE
E TRASPORTI
PALERMO

FEDERALBERGHI
ISOLE EOLIE
SEDE

Prot. N. 01/2008 – n.p. 47

OGGETTO: Emergenza trasporti marittimi.

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI COMUNALI
Francesco MEGNA e Gesuele FONTI

rappresentano quanto segue:

La passata stagione estiva è stata caratterizzata dai reiterati e gravissimi disservizi nei trasporti marittimi perpetrati dalla compagnia Siremar, sulla tratta Napoli-Eolie e dalla stessa Siremar unitamente alla Ustica Lines, per quanto concerne la linea Milazzo-Eolie e le vitali corse interisole.

Forti ritardi, tempi di traversata ingigantiti, corse tagliate, scali saltati senza preavviso, navi obsolete, mezzi spesso in avaria, tariffe esorbitanti, mancanza di orari certi, impossibilità di prenotazione telefonica e on-line, sostituzione di mezzi ed itinerari senza alcuna concertazione con le Amministrazioni locali, provocano danni gravissimi economici e d'immagine all'intera comunità eoliana, e dissuadono e scoraggiano la clientela turistica vanificando di fatto gli enormi investimenti degli operatori privati che in questi anni hanno cercato di elevare i target turistici relativi all'accoglienza, alla ristorazione ed ai servizi connessi.

Inoltre, il disservizio generato, mina pesentamente il fondamentale diritto dei cittadini residenti in aree insulari, alla mobilità ed alla continuità territoriale, riconosciuto e tutelato anche dai trattati comunitari di Amsterdam e Maastricht e da tutta legislazionale nazionale e regionale in materia.

CONSIGLIERI COMUNALI
Gesuele FONTI
Francesco MEGNA

GRUPPO CONSILIARE
"IL FARO"
GIOVANI PER LE EOLIE

In data 6 Luglio 2007, con un'interrogazione consiliare, il gruppo scrivente aveva evidenziato lo stato di degrado dei collegamenti marittimi e richiesto all'Amministrazione di convocare un tavolo tecnico per la concertazione e la programmazione dei servizi marittimi per la prossima stagione.

Contestualmente i consiglieri scriventi chiedevano il potenziamento delle corse da e per Napoli, il rinnovo dei mezzi più fatiscenti ed obsoleti, la previsione di eventuali penali e/o sanzioni a carico delle società di navigazione in virtù di reiterati ritardi, soppressione arbitraria ed ingiustificata di corse, disservizi nei collegamenti marittimi in generale.

La risposta pervenutaci rassicurava gli scriventi circa l'impegno vigile dell'Amministrazione, a tutti i livelli istituzionali, nazionale, regionale, locale ed anche nelle sedi ANCIM.

Tuttavia, quanto dai Consiglieri scriventi paventato si è purtroppo concretizzato, complice l'atteggiamento arrogante della società Tirrenia – Siremar, con il concorso colpevolmente inerte del Ministero dei Trasporti, e lo scenario futuro che si sta delineando per quanto concerne i servizi marittimi è certamente indegno per una comunità civile, ed ancor più per una economia fondata quasi esclusivamente sul turismo e sull'indotto da esso derivante.

Ma entriamo adesso nel merito dello stato attuale del servizio.

Per la prima volta dopo 25 anni non è stata effettuata la doppia corsa per Napoli con nave tradizionale è sono state soppresse le due corse con nave veloce (Scorpio) per un totale di ben 5 corse settimanali in meno da e per Napoli.

Per quanto riguarda il settore interisole la nave Paolo Veronese impiegata nella linea C3 e C4 è stata sostituita dalla nave Giovanni Bellini, quest'ultima con capacità di carico nettamente inferiore alla precedente ed inadeguata a fronteggiare il flusso di veicoli soprattutto commerciali che giornalmente riforniscono le sette isole dell'Arcipelago e la frazione di Ginostra dei beni primari spesso indispensabili (farmaci, alimenti etc). Detta sostituzione sembra scaturita dalla dismissione della M/N Sansovino, infatti, sembrerebbe che anche questa unità sia stata ceduta.

È notizia di cronaca recentissima, la sostituzione senza preavviso alcuno della motonave Laurana con il traghetto "veloce" Isola di Stromboli, sulla linea Napoli- Eolie e viceversa. Ampio risalto hanno avuto sui media le disavventure e gli enormi disagi dei passeggeri costretti ad affrontare la traversata, durata anche 13 ore, su una nave del tutto sprovvista di cabine-letto e dotata soltanto di poltroncine, neppure reclinabili. Una traversata per di più effettuata nelle ore diurne, tale da compromettere l'intera giornata utile per l'utente rendendo di fatto impossibile il rientro in serata ed a fronte di un costo del biglietto, certamente sproporzionato rispetto al servizio ed ai confort offerti.

Ma chi controlla la Siremar e le sue diaboliche strategie?

È ancora fresco il ricordo dell'infelice scelta di una amministrazione di centro-sinistra che portò ad un accordo con il Ministero, che prevedeva nel periodo invernale l'impiego di un quinto aliscafo da utilizzare nella tratta interisole e la dismissione della nave veloce Isola di Stromboli; ma del quinto aliscafo neanche l'ombra, e per di più, nei frequenti casi di avaria invernale di uno dei quattro aliscafi di regola impiegati, non viene effettuata alcuna sostituzione, infatti, entra prontamente in vigore il cd. "piano a tre" con le immaginabili conseguenze.

E mentre assistiamo ad un'opera di smobilitazione generale senza nessuna logica da parte della società Siremar, con la vendita delle navi migliori a soggetti potenzialmente concorrenti sostituendo le stesse con navi obsolete, la Società capofila Tirrenia utilizza nuove navi nelle tratte già servite da altri vettori nazionali a prezzi concorrenziali e certamente inferiori a quelli praticati

dalla Siremar stessa, e tiene armate ma incredibilmente non utilizzate alcune navi, come ad esempio la nave veloce Capricorn.

Urge pertanto, a parere degli scriventi, una razionalizzazione del servizio con le attuali risorse, che preveda la ridisposizione della flotta in modo differente dallo stato attuale, certamente più rispondente alle esigenze del territorio, della comunità e di logiche finalizzate al rispetto del sacrosanto diritto alla mobilità ed allo sviluppo socio-economico delle piccole isole.

In tale contesto di ridefinizione del servizio volto al miglioramento sostanziale dello stesso, i Consiglieri scriventi, sollecitano le S.L. per un impegno concreto mirante all'istituzione della linea Fiumicino-Eolie, di vitale importanza e certamente non ulteriormente differibile.

Per quanto anzidetto ed alla luce delle superiori argomentazioni i sottoscritti Consiglieri Comunali chiedono alle S.L., ciascuno per le proprie competenze ed attribuzioni:

1. di conoscere le strategie che l'azienda Siremar intende porre in essere a breve termine (periodo invernale) e nel medio-lungo termine (estate prossima e quinquennio);
2. quali misure e provvedimenti si intendono adottare in specie per la prossima stagione estiva, al fine di potenziare e rendere efficiente, sicuro e decoroso il servizio di trasporti marittimi al servizio di cittadini e turisti;
3. quali sono i motivi che hanno indotto la Società Siremar ha dismettere (vendere) le unità navali Vittore Carpaccio e Piero della Francesca, navi queste che anche se di una certa età, stabilizzate e con discreta capacità di carico, riuscivano a garantire velocità e manovrabilità in caso di condizioni meteo avverse. Una delle due, avrebbe potuto tranquillamente essere utilizzata come nave jolly, o sostituire la nave Giovanni Bellini, anche questa venduta dalla Siremar alla Società Toremar, oggi invece noleggiata dalla stessa Siremar per effettuare le linee C 3 e C 4;
4. quali sono i motivi della sostituzione improvvisa senza nessun preavviso della nave Laurana nella tratta Napoli-Eolie-Milazzo e viceversa;
5. se risponde al vero che il motivo della mancata effettuazione della seconda corsa da e per Napoli non scaturisce dalla esiguità delle risorse ma dalla mancanza di navi, in quanto a causa dell'avaria improvvisa della M/N Pietro Novelli, prontamente sostituita dalla Paolo Veronese, la nave Sansovino che doveva essere impiegata nella doppia corsa per Napoli è stata costretta a rimpiazzare la Paolo Veronese;
6. di conoscere l'iter dettagliato e le cause che hanno portato la società Siremar a tagliare le corse da e per Napoli, riducendole a solo due corse settimanali;
7. che la sostituzione dei mezzi impiegati avvenga con unità che abbiano caratteristiche eguali o superiori;
8. che vengano predisposti, comunicati e debitamente pubblicizzati, entro il 31 gennaio p.v. gli itinerari ed orari per l'anno 2008;

Al Signor Sindaco del Comune di Lipari, i Consiglieri scriventi chiedono

9. di diffidare la Società Siremar dal voler intraprendere ogni iniziativa (sostituzione di unità navali, modifica di linee o orari etc.) senza la necessaria concertazione e/o consenso preventivo delle amministrazioni locali;

CONSIGLIERI COMUNALI
Gesuele FONTI
Francesco MEGNA

GRUPPO CONSILIARE
"IL FARO"
GIOVANI PER LE EOLIE

10. di promuovere azioni risarcitorie nelle sedi giurisdizionali, a tutela dell'immagine del Comune e conseguentemente dell'intero tessuto socio-economico eoliano, in caso di eventuali futuri disservizi;
11. di prevedere l'ipotesi di eventuali penali e/o sanzioni a carico delle società di navigazione a fronte di ritardi, soppressione arbitraria di corse e disservizi vari nei collegamenti marittimi;
12. di inviare dettagliato esposto all'autorità giudiziaria al fine di verificare eventuali ipotesi di reato;
13. di farsi promotore presso il Ministero ai Trasporti di un tavolo tecnico rappresentativo di tutti i soggetti istituzionali interessati, compagnie di navigazione incluse, al fine di una programmazione concertata e condivisa relativa ai collegamenti marittimi da e per le Eolie, rispondente ai più moderni standard e target qualitativi che il comprensorio Eoliano, meta turistica d'eccellenza nel panorama nazionale ed internazionale, merita, nel rispetto anche dei sacrosanti diritti alla mobilità dei cittadini delle aree insulari, così come sancito dai Trattati Comunitari;
14. di farsi promotore, in caso di inerzia e/o insensibilità alla problematica delle istituzioni preposte, di energiche proteste ed eventualmente anche di iniziative e manifestazioni clamorose, per la cui eventualità i Consiglieri scriventi, offrono sin d'ora il proprio massimo ed incondizionato impegno a sostegno della comunità Eoliana, fin troppo mortificata dalla stato attuale dei servizi marittimi operanti sul territorio.

Con Osservanza
Lipari lì 07-01-2008

Gesuele FONTI

Francesco MEGNA

CONSIGLIERE COMUNALE
Gesuele FONTI
fonti.gesuele@pec.comunelipari.it
e-mail gesuelefonti@libero.it
Tel. 335/1200334

Noi Eoliani

CONSIGLIERE COMUNALE
Giuseppina LORIZIO
e-mail giusilorizio.71@gmail.com
Tel. 331/2360241

ORDINE DEL GIORNO

PREMESSO

Che la stagione estiva che ormai sta volgendo al termine, è stata caratterizzata da reiterati e gravissimi disservizi nei trasporti marittimi, forti ritardi, tempi di traversata ingigantiti, corse tagliate, scali saltati senza preavviso, mezzi spesso in avaria, mancanza di orari certi, impossibilità di prenotazione telefonica e on-line, sostituzione di mezzi ed itinerari senza alcuna concertazione con le Amministrazioni locali, ecc.... ecc...., hanno provocano danni gravissimi economici e d'immagine all'intera comunità Eoliana, dissuadendo e scoraggiando la clientela turistica, vanificando di fatto gli enormi investimenti degli operatori privati che in questi anni hanno cercato di elevare i target turistici relativi all'accoglienza, alla ristorazione ed ai servizi connessi.

Inoltre, il disservizio generato, mina pesantemente il fondamentale diritto dei cittadini residenti in aree insulari, alla mobilità ed alla continuità territoriale, riconosciuto e tutelato anche dai trattati comunitari di Amsterdam e Maastricht e da tutta legislazione nazionale e regionale in materia.

STANTE QUANTO SOPRA

SI PROPONE DI IMPEGNARE L'AMMINISTRAZIONE

1. A farsi parte diligente affinché venga istituito un ***osservatorio permanente in ambito regionale,*** che vigili giornalmente e costantemente sulla corretta attuazione, spirito e lettera, delle convenzioni, relativamente alla continuità territoriale, e sui servizi integrativi;
2. A diffidare le Società di navigazione dal voler intraprendere ogni iniziativa (sostituzione di unità navali, modifica di linee o orari etc.) senza la necessaria concertazione e/o consenso preventivo delle amministrazioni locali;
3. A promuovere azioni risarcitorie nelle sedi giurisdizionali, a tutela dell'immagine dell'ente e conseguentemente dell'intero tessuto socio-economico eoliano per i danni, quantomeno di immagine, provocati dai disservizi arrecati all'utenza, a tal proposito, si chiede di acquisire tutte le recensioni presente in rete relativi alla questione;
4. A ~~chiedere~~ REITERARE LA RICHIESTA all'autorità che attualmente vigila sulla corretta attuazione delle convenzioni/contratti di servizio, quante irrogazioni di penali sono state notificate alle società, con specifica dell'entità economica delle stesse e a quali disservizi nello specifico si riferiscono;
5. ~~In considerato che è lapalissiano, la mancata corretta osservanza delle convenzioni,~~ di inviare dettagliato esposto all'autorità giudiziaria al fine di verificare se nella condotta posta in essere vi siano eventuali ipotesi di reato; VALUTARE
6. di farsi promotore, in caso di inerzia e/o insensibilità alla problematica da parte delle istituzioni preposte, di energiche proteste ed eventualmente anche di iniziative e manifestazioni clamorose, per la cui eventualità i Consiglieri ~~scriventi,~~ PRESENTI offrono sin d'ora il proprio massimo ed incondizionato impegno a sostegno della comunità Eoliana, fin troppo mortificata dalla stato attuale dei servizi marittimi operanti sul territorio.
7. RICHIEDERE UN TAVOLO TECNICO CON I COMUNI DELLE ISOLE MINORI DELLA SICILIA AFFINCHÉ VENGANO PREVISTE LE ATTUALI CONVENZIONI SUI TRASPORTI MARITTIMI.

Lipari lì 19 ottobre 2018

Consigliere Comunale
Gesuele Fonti

SI. PROPONE DI CONVOCARE UN CONSIGLIO COMUNALE SULL'ARGOMENTO INVITANDO I RAPPRESENTANTI DELLE SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE DI LINEA E I RAPPRESENTANTI DEGLI ENTI REGIONALI E MINISTERIALI.

Il presente verbale, salvo l'ulteriore lettura e approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'ordinamento amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana approvato con Legge Regionale 15 marzo 1963, n. 16, viene sottoscritto come segue:

Il Presidente

.....

Il Segretario Comunale .....

Il Consigliere Anziano .....

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

che la presente deliberazione, in applicazione della legge regionale 3 dicembre 1991, n. 44:

– è stata affissa all'albo pretorio comunale il giorno ..... per rimanervi per quindici giorni consecutivi (art. 11, comma 1);

– con lettera n....., in data..... è stata trasmessa, per il controllo preventivo di legittimità, al Comitato regionale di controllo sugli atti dei Comuni:

☐ sezione centrale sedente in Palermo (Art. 17, commi 1 e 3);

☐ Sezione provinciale di ..... (Art. 17, comma 2);

COMUNE DI LIPA... PRO...

P. C. C.
IL FUNZIONARIO DIRETTIVO
(dott.ssa Agostina Natoli)

25 OTT. 2018

Dalla Residenza comunale, li.....

Timbro

Il Segretario Comunale

.....

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

– che la presente deliberazione, in applicazione della legge regionale 3 dicembre 1991, n. 44, pubblicata all'albo pretorio per quindici giorni consecutivi dal..... al ..... come previsto dall'art. 11, a seguito degli adempimenti sopra attestati:

È DIVENUTA ESECUTIVA IL GIORNO.....

☐ decorsi 20 giorni dalla ricezione da parte del Co.Re.Co.:
☐ dell'atto (Art. 18, comma 6);
☐ dei chiarimenti o elementi integrativi di giudizio richiesti (Art. 19, commi 1 e 2);
senza che sia stata comunicata l'adozione di provvedimento di annullamento.

☐ avendo il Co.Re.Co. comunicato di non avere riscontrato vizi di legittimità (Art. 18, comma 9).

Dalla Residenza comunale, li.....

Il Segretario Comunale

.....