

Comitato ProFilicudi

Consiglio Direttivo

Via Pecorini a Mare snc.

Filicudi

Email: info@profilicudi.it

Info: www.profilicudi.it

Ill.mo Sig. Sindaco

Del Comune di

98055- Lipari

Per posta certificata

sindaco@pec.comunelipari.it

Di seguito e con riferimento alla lettera inviataLe il 10 settembre u.s. a mezzo posta certificata, si comunica che questo Comitato ha avuto modo di accertare , attraverso le pubblicazioni dell'Albo Pretorio di codesto Comune, che il problema dei collegamenti marittimi è stato oggetto di ampia disamina nel corso delle riunioni consiliari dell' 1/10 e del 19/10 2018.

La prima riunione è stata dedicata essenzialmente ai gravi problemi arrecati all' isola di Lipari dall' anticipazione di un'ora della partenza di un traghetto da Milazzo.

Nella seconda riunione, partendo sempre dal predetto argomento, ma sempre senza alcun riferimento alla situazione particolarmente critica della frazione di Filicudi, sono state affrontate tematiche di più ampio respiro mettendo in rilievo le carenze e le disfunzioni esistenti, che pregiudicano pesantemente le condizioni di vivibilità e di regolare svolgimento delle attività economiche dell' arcipelago eoliano.

In particolare, nel corso del dibattito è emerso che le Compagnie che gestiscono i collegamenti sono sempre pronte ad appellarsi alle convenzioni in essere quando vengono chiesti miglioramenti non perfettamente in linea con i loro interessi, mentre non hanno alcuna esitazione, quando intravedono prospettive di maggiori ricavi o minori oneri, a modificare percorsi, cambiare navi, sopprimere corse, cambiare orari, equiparare il costo per il trasporto di una moto a quello di un camion e quant' altro.

In questa ottica, le maggiori penalizzazioni hanno particolarmente colpito, in questi ultimi anni, l'isola di Filicudi che, invece di essere destinataria di migliori collegamenti coerenti con lo straordinario sviluppo avviato verso la fine del secolo appena trascorso, è stata gradualmente e progressivamente penalizzata attraverso abolizioni di corse, rincari e disservizi, fino alla situazione attuale che vede tutti i collegamenti con Napoli , terminale di arrivo e partenza dei flussi turistici provenienti da tutte le parti dell'Italia continentale, addirittura soppressi.

E ciò senza minimamente considerare neppure il fatto che l'isola di Filicudi è quella più vicina a Napoli e dovrebbe essere, quindi, la più agevolmente raggiungibile.

Una tale situazione ha creato un clima di esasperazione perché tutte le iniziative in corso, o che potrebbero essere avviate, per attirare turisti anche nei mesi primaverili ed autunnali, sono destinate a naufragare già in sede di progettazione a causa della lunghezza del viaggio – circa 17 ore - e dei costi insopportabili soprattutto per permanenze di breve periodo.

In sintesi, l'Isola di Filicudi è inesorabilmente avviata ad essere sempre più un luogo di confusione ,perfino intollerabile, nei mesi di luglio ed agosto ed un deserto negli altri dieci mesi dell'anno e la responsabilità è da attribuire principalmente alla Siremar Spa ed alla sua precedente gestione tanto inefficace, improduttiva e disorganizzata da scoraggiare perfino reclami e proteste per evitare di.....sparare sulla Croce Rossa.

Ora che la Compagnia marittima è finalmente dotata di esperienze, competenze e risorse adeguate e che potrebbe finalmente dare un contributo determinante alla soluzione dei tanti problemi se solo decidesse di rinunciare a logiche esasperatamente privatistiche , sembra giunto il momento di programmare una completa revisione dell'esistente, con l'obiettivo di sviluppare i collegamenti, renderli più veloci , affidabili , meno cari e coerenti con programmi di sviluppo dell'arcipelago, anche se ciò dovrà comportare, ovviamente ,un sostegno da parte di Enti Pubblici.

Un' accurata analisi della situazione ci ha portato a concludere che non si intravede alcun motivo, razionalmente sostenibile in buona fede, per non garantire a Filicudi almeno gli stessi collegamenti che vengono riservati a Stromboli, a Panarea ed addirittura a Ginostra.

Al contrario, riteniamo che un esame attento e sereno della situazione potrebbe portare ad una soluzione accettabile per la nostra Isola senza alcun aumento apprezzabile di costi per la Siremar e neppure per la comunità.

Per tutto quanto sopra, anche alla luce di quanto espressamente previsto dagli art.51 e seguenti dello Statuto del Comune di Lipari, Le ricordiamo che il problema di più idonei collegamenti marittimi non può riguardare solo l'isola di Lipari ma deve essere esaminato con riferimento alla situazione di tutto l'arcipelago e, per quanto ci riguarda, dell'Isola di Filicudi che non è meno abitata, meno estesa o con minore potenziale di sviluppo delle altre; eppure, è stata addirittura cancellata dai collegamenti diretti da e per Napoli forse anche per l'inerzia dei suoi abitanti e frequentatori che ora, però,non ne possono più.

Per questa ragione, pur essendo convinti del Suo interessamento, ma convinti anche di potere dare un valido contributo per la soluzione del problema, Le chiediamo formalmente, sempre ai sensi degli art. 51 e seguenti dello Statuto del Comune di Lipari, di essere sentiti quando verrà affrontata in concreto la problematica del miglioramento dei servizi di trasporto marittimo e, in particolare, quella dei collegamenti da e per Napoli.

Certi del Suo autorevole interessamento, La ringraziamo per l'attenzione e, in attesa di Sue cortesi comunicazioni, Le porgiamo i più distinti saluti.

Comitato Pro Filicudi
(Il Presidente, dr. Gennaro Cortucci)